INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-7-FR-1	
VERSIÓN	2	
PÁGINA		DE

FECHA: 1/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ ACTA No: 1.00 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☑

POR CONTRATO ADICIONAL No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4695 DE 2023 (Indique número y año)

OBJETO:ATENDER SITIO CRITICO DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL CAQUETA. DEPARTAMENTO DE CAQUETA.

CONTRATISTA: INGENIERIA DANISA SAS

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Vias Terciarias Departamento Caqueta (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 5010 DE 2023

INTERVENTOR: ARGOK INGENIERIA SAS

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/11/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 397,508,585.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 397,508,585.00

PLAZO ACUMULADO: **9 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29/09/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No.DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. de fecha		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
									CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. FECHA		PRESENTES						
		GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
				I-EXPLANACIONES				**$ 133,809,470.00**					**$ 50,740,351.57**		**$ -**		**$ 184,549,821.57**
1	201.7	210-22		Demolición de estructuras	M3	30.0	$ 154,374.00	$ 4,631,220.00	0.00	$ -	-	-30.00	-$ 4,631,220.00	0.00	$ -	-	$ -
2	210,2,1	210-22		Excavación en roca de la explanación y canales	M3	40.0	$ 185,942.00	$ 7,437,680.00	0.00	$ -	-	-40.00	-$ 7,437,680.00	0.00	$ -	-	$ -
3	210,2,2	210-22		Excavación en material común de la explanación y canales	M3	300.0	$ 8,041.00	$ 2,412,300.00	0.00	$ -	-	-300.00	-$ 2,412,300.00	0.00	$ -	-	$ -
4	211.1	211-22		Remoción de derrumbes	M3	13,990.0	$ 7,913.00	$ 110,702,870.00	0.00	$ -	+	1,847.00	$ 14,615,301.81	0.00	$ -	15,836.998838	$ 125,318,171.81
5	220.1	220-22		Terraplenes	M3	600.0	$ 11,023.00	$ 6,613,800.00	0.00	$ -	+	4,464.32	$ 49,210,199.36	0.00	$ -	5,064.32000	$ 55,823,999.36
6	232.1	232-22		Geotextil para estabilización de la subrasante	M2	200.0	$ 10,058.00	$ 2,011,600.00	0.00	$ -	+	138.80	$ 1,396,050.40	0.00	$ -	338.8	$ 3,407,650.40
				II-BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				**$ 11,194,408.00**					**$ 85,281,724.10**		**$ -**		**$ 96,476,132.10**
7	311.1	311-22		Afirmado	M3	100.0	$ 90,700.00	$ 9,070,000.00	0.00	$ -	+	894.10	$ 81,094,870.00	0.00	$ -	994.1	$ 90,164,870.00
8	320.4	320-22		Sub base granular para bacheo Clase A	M3	12.0	$ 177,034.00	$ 2,124,408.00	0.00	$ -	+	23.65	$ 4,186,854.10	0.00	$ -	35.7	$ 6,311,262.10
				V-ESTRUCTURAS Y DRENAJES				**$ 160,951,656.00**					**-$ 116,503,834.20**		**$ -**		**$ 44,447,821.80**
9	600.2.3	600.22		Excavaciones varias en material común en seco	M3	100.0	$ 37,975.00	$ 3,797,500.00	0.00	$ -	+	933.08	$ 35,433,713.00	0.00	$ -	1,033.1	$ 39,231,213.00
10	600.2.4	600-22		Excavaciones varias en material común bajo agua	M3	5.0	$ 96,073.00	$ 480,365.00	0.00	$ -	-	-5.00	-$ 480,365.00	0.00	$ -	-	$ -
11	610.1	610-22		Rellenos para estructuras con suelo	M3	80.0	$ 47,538.00	$ 3,803,040.00	0.00	$ -	-	-80.00	-$ 3,803,040.00	0.00	$ -	-	$ -
12	630.4	630-22		Concreto clase D 21 Mpa	M3	36.0	$ 724,529.00	$ 26,083,044.00	0.00	$ -	-	-28.80	-$ 20,866,435.20	0.00	$ -	7.2	$ 5,216,608.80
13	630.6	630-22		Concreto clase F 14 Mpa	M3	2.0	$ 590,972.00	$ 1,181,944.00	0.00	$ -	-	-2.00	-$ 1,181,944.00	0.00	$ -	-	$ -
14	630.7	630-22		Concreto clase G- ciclopeo	M3	6.0	$ 488,260.00	$ 2,929,560.00	0.00	$ -	-	-6.00	-$ 2,929,560.00	0.00	$ -	-	$ -
15	630.7	630-22		Concreto clase G - ciclopeo recalces	M3	15.0	$ 506,085.00	$ 7,591,275.00	0.00	$ -	-	-15.00	-$ 7,591,275.00	0.00	$ -	-	$ -
16		630,4-P	630,4-P	Concreto clase D 21 MPa hexápodos	M3	20.0	$ 848,086.00	$ 16,961,720.00	0.00	$ -	-	-20.00	-$ 16,961,720.00	0.00	$ -	-	$ -
17	640.1	640-22		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	KG	7,800.0	$ 8,378.00	$ 65,348,400.00	0.00	$ -	-	-7,800.00	-$ 65,348,400.00	0.00	$ -	-	$ -
18	661.1	661-22		Tubería de concreto reforzado clase I de 900 mm de diámetro interior	ML	18.0	$ 497,401.00	$ 8,953,218.00	0.00	$ -	-	-18.00	-$ 8,953,218.00	0.00	$ -	-	$ -
19	670.5	670-22		Disipadores de energía y sedimentadores en concreto ciclópeo	M3	10.0	$ 740,975.00	$ 7,409,750.00	0.00	$ -	-	-10.00	-$ 7,409,750.00	0.00	$ -	-	$ -
20	681.1	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recub rimiento de zinc (galvanizado)	M3	40.0	$ 410,296.00	$ 16,411,840.00	0.00	$ -	-	-40.00	-$ 16,411,840.00	0.00	$ -	-	$ -
				VIII-TRANSPORTE				**$ 86,086,380.00**					**-$ 18,595,001.47**		**$ -**		**$ 67,491,378.53**
21	900.2	900-22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100 m)	M3-KM	1,700.0	$ 1,493.00	$ 2,538,100.00	0.00	$ -	+	2,329.01	$ 3,477,211.93	0.00	$ -	4,029.0	$ 6,015,311.93
22	900.3	900-22		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)	M3-KM	55,960.0	$ 1,493.00	$ 83,548,280.00	0.00	$ -	-	-14,783.80	-$ 22,072,213.40	0.00	$ -	41,176.2	$ 61,476,066.60
				VARIOS				**$ 923,240.00**					**-$ 923,240.00**				**$ -**
23		4-P	4-P	Iluminación 4X1000 W	Hora	40.0	$ 23,081.00	$ 923,240.00	0.00	$ -		-40.00	-$ 923,240.00	0.00	$ -	-	$ -
Ajuste al peso																	
	* SUBTOTAL OBRAS (A)							**$ 392,965,154.00**		**$ -**			**$ -**		**$ -**		**$ 392,965,154.00**
	* PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)							**$ 1,659,634.00**		**$ -**							**$ 1,659,634.00**
	* PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)																
	* VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)							**$ 394,624,788.00**		**$ -**			**$ -**		**$ -**		**$ 394,624,788.00**
	* VALOR IVA (OBRA) (E)							**$ 2,883,797.00**		**$ -**			**$ -**		**$ -**		**$ 2,883,797.00**
	* VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)																
	* REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)																
	* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)																
	* TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H																
	* **GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)**																
	* **GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (K)**																
	* **VALOR TOTAL (F+I+J+K)**							**$ 397,508,585.00**		**$ -**			**$ -**		**$ -**		**$ 397,508,585.00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): El objeto del contrato es atender sitios críticos de la red terciaria a cargo de Invías a través del sistema de monto agotable, en vías a cargo de la Dirección Territorial Caquetá, Departamento de Caquetá. En el marco de este contrato, se identificó que el corredor vial entre Morelia y Valparaíso es uno de los más afectados por condiciones críticas que requieren atención inmediata.

1. Importancia del Corredor Vial: El corredor vial Morelia-Valparaíso es una ruta vital en la red terciaria del departamento de Caquetá, utilizada intensamente por vehículos pesados que transportan ganado y productos derivados. Este corredor no solo conecta dos localidades importantes, sino que también facilita el acceso al municipio de Solita a través de una vía afirmada, aumentando su relevancia en la red vial regional.

2. Condiciones Críticas Identificadas: Durante la evaluación, se identificaron puntos críticos en el corredor Morelia-Valparaíso, específicamente en:

PR 39+300 MD
PR 40+280 MD
PR 19+900 MD
PR 19+990 M.I
Estos puntos se consideran críticos debido a las siguientes condiciones:

Material Proveniente de Derrumbes: La presencia de escombros y deslizamientos en la vía representa un grave riesgo para la seguridad vial.
Fallos en la Banca: Deficiencias estructurales que comprometen la estabilidad de la vía.
Falta de Bermas: La ausencia de bermas aumenta la probabilidad de que los conductores invadan el carril contrario.
Altas Velocidades: Las condiciones de la vía inducen a los usuarios a transitar a velocidades elevadas, lo que incrementa el riesgo de accidentes.
3. Prioridad en la Intervención: En cumplimiento con el objeto del contrato, se priorizó la atención de estos puntos críticos para mitigar los riesgos asociados y garantizar una mejora en la seguridad vial. La intervención en estos tramos busca abordar de manera efectiva las condiciones adversas que afectan la transitabilidad y seguridad del corredor vial.

4. Acciones Tomadas: Se han llevado a cabo trabajos específicos para atender los sitios críticos, incluyendo:

Rehabilitación de la Vía: Intervenciones para remover material proveniente de derrumbes y reparar fallos en la banca.
Implementación de Medidas de Seguridad: Mejora de la señalización y del diseño de la vía para reducir la incidencia de accidentes.
Reforzamiento de la Infraestructura: Trabajos de estabilización y reforzamiento estructural en los puntos críticos.
5. Beneficios Esperados: Con la intervención realizada, se espera lograr:

Reducción en el Riesgo de Accidentes: Minimización de los peligros asociados con las condiciones adversas de la vía.
Mejora en la Seguridad Vial: Mayor protección para los usuarios del corredor vial.
Aumento en la Durabilidad de la Vía: Rehabilitación que contribuye a la prolongación de la vida útil de la infraestructura vial.

ÍTEMS PREVISTOS Y/O NO PREVISTOS QUE SE AFECTAN CON LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):"Todos los ítems contractuales experimentaron variaciones en las cantidades de obra, tanto en aumento como en disminución, considerando el alcance de cada punto a intervenir."

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: HERNAN CAMILO CEDEÑO TORRES
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No.: 25202094531 CND

Firma:
Nombre: KATHERINE GARCIA PLAZAS
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matricula No.:

Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula No.:
(Suscribe según su competencia)

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Fecha: 2024-09-27 19:02:37 -05'00'

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.:
(Suscribe según su competencia)

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS Fecha: 2024-09-27 19:02:08 -05'00'

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial (E.)
Matricula No.:
(Suscribe según su competencia funcional)

Firma:
Nombre:
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No.:

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.